



Oběžník č. 26-2010

## Předpisy RMC 2011 TECHNICKÉ / SPORTOVNÍ

23. prosince, 2010

Vážení, |

abychom Vám usnadnili orientaci ve Sportovních a Technických předpisech 2011, posíláme Vám tímto stručný přehled změn.

### SPORTOVNÍ PŘEDPISY:

Žádné významné změny

### TECHNICKÉ PŘEDPISY:

#### **PNEUMATIKY**

Musí být dodržen označený směr rotace rovněž u suchých pneumatik

#### **KOMPOZITOVÉ MATERIÁLY :**

Objasnění umožňující standardní brzdové kotouče

#### **PLOMBOVACÍ SYSTÉM:**

Zavedení nového plombovacího procesu "smáčknutím"

#### **PALIVO / OLEJ :**

2-taktní olej XPS-Karttec je povinný pro použití v ROTAX MAX CHALLENGE

#### **HLUK V SERVISNÍM PARKU:**

Bylo přidáno následující ustanovení:

Aby se předešlo nadměrnému hluku a výfukovým emisím, není povoleno "nechat běžet" motokáru v servisním parku (s výjimkou krátkého funkčního testu).

### **KLIKOVÁ HŘÍDEL ( MAX A DD2 ) :**

Na základě požadavků z trhu je dána přesná definice hlavního ložiska, které se bude používat (jako ložisko používané do roku 2003, které bylo nabízeno ze vysokou cenu jako "tuningový " díl)

### **ODSTŘEDIVÁ SPOJKA ( MAX ) :**

Záběr spojky při 4000 otáčkách za minutu, aby se předešlo pochybnostem při technických přejímkách.

### **KARBURÁTOR ( MAX AND DD2 ) :**

Aby se snížilo množství možností kalibrace, nebude se již smět používat jehla K27. Pro předpisy 2012 opět snížíme množství možností kalibrace (details budou sděleny začátkem roku 2011).

V diskusi je nástroj pro kontrolu polohy páky plováku a bude zaveden jakmile bude k dispozici.

### **CHLADIČ ( MAX A DD2 ) :**

Zavedení nového typu chladiče s novým držákem (MAX) jakož i nové klapky chladiče (MAX a DD2)

### **TLUMIČ SÁNÍ (DD2 ) :**

Nová verze s o-kroužkem, aby se předešlo špatnému přívodu vzduchu.

S pozdravem,

BRP-Powertrain GmbH & Co KG



Robert Gumpenberger