



SPORTOVNÍ PŘEDPISY:

VĚKOVÉ HRANICE:

Nové předpisy pro minimální věk pro kategorii Junior (následující předpisy CIK 2010), maximální věk zůstává nezměněn.

RMC:

Přidána definice "non finisher", aby se předešlo nedorozuměním.

TECHNICKÉ PŘEDPISY:

PNEUMATIKY (MICRO / MINI)

Micro / Mini: Do předpisů jsme zahrnuli nové pneumatiky MOJO kadet (CX, C1 už nejsou k dostání).

VYVAŽOVACÍ HŘÍDEL (MAX) :

Abychom zjednodušili situaci, nebude se již smět používat stará vyvažovací hřídel č. 237945 (poslední výrobní rok byl 2001).

POHON VYVAŽOVACÍ HŘÍDELE (MAX) :

Objasnění, aby se zabránilo lidem míchat různá provedení ocelových převodů (zúžená a rozšířená verze)

SYSTÉM ZAPALOVÁNÍ (MAX A DD2) :

Již nebude více povoleno používat staré typy baterií (FG20651 a FG20722).

ODSTŘEDIVÁ SPOJKA (MAX A DD2) :

Abychom zjednodušili situaci, nebude se již smět používat staré odstředivé závaží (to sníží potřebu testovat spojky na různých tratích).

Do nových předpisů je již zahrnuta nová verze ocelové spojky (bude zavedena během roku 2010).

TLUMIČ SÁNÍ (MAX) :

Abychom zjednodušili situaci, nebude se již smět používat stará verze tlumiče sání (to sníží potřebu testovat tlumiče sání na různých tratích).

KARBURÁTOR (MAX A DD2) :

Zahrnutí vložky karburátoru 12.5, která byla vždy přípustná, avšak nikoliv jasně uvedena v předpisech.

FILTR PALIVA (MAX A DD2) :

Objasnění systému dodávky paliva, mezi palivovou nádrž a filtr paliva nesmí být nic přidáno (kromě palivového potrubí, originálního palivového filtru jakož samozřejmě i originálního palivového čerpadla).

VÝFUKOVÝ SYSTÉM (MAX A DD2) :

Do předpisů je již zahrnut nový výfukový systém (tlumivka upevněna pružinami), který bude zaveden během roku 2010.

Celé znění sportovních a technických předpisů RMC pro rok 2010, zahrnující výše uvedené změny, bude k dispozici do konce roku 2009.

S pozdravem,

MS KART s.r.o.