

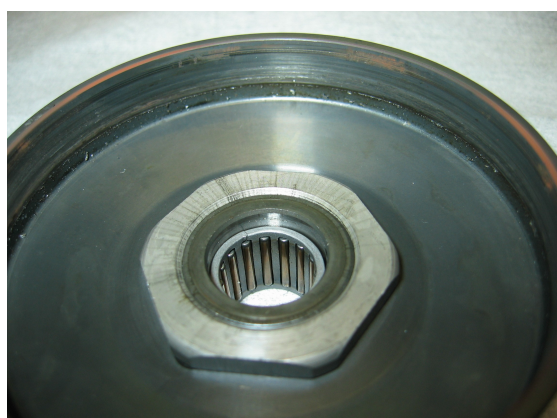
Vážení zákazníci,

odstředivá spojka pro motor 125 Junior MAX (Micro MAX a Mini MAX) a 125 MAX byla navržena jako suchá spojka.

Abychom byli schopni odhalit jakékoliv zneužití odstředivé spojky použitím oleje nebo maziva ve spojce, vydala BRP-Powertrain novou ("těsnící") kombinaci jehlového ložiska plus o-kroužku pro odstředivou spojku.

O-kroužek minimalizuje šíření maziva z jehlového ložiska do bubínku spojky a na spojku (typický příklad viz. přiložený obrázek).

Pro správnou funkci "těsnícího" ložiska musí být postupováno dle přiložených instrukcí k montáži.



POZNÁMKA:

Nová kombinace jehlového ložiska a O-kroužku je použitelná pouze pro ozubená kola ve velikostech 12 – 16 zubů a nikoliv pro kolo s 11 zuby s pouzdem !

Pokud se používá ozubené kolo s 11 zuby, nesmí se pouzdro namazat.

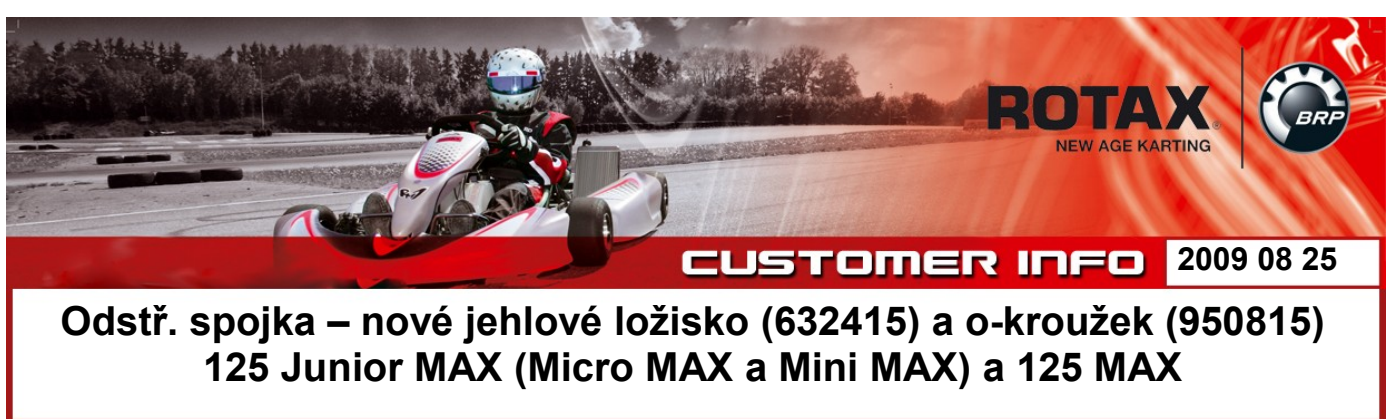
Tyto součásti byly vydány pro **nový a starý design** odstředivých spojek ROTAX.

ROTAX MAX Challenge

Všechny výše popsané úpravy jsou legální pro použití v závodech ROTAX MAX Challenge dle národních předpisů.

S pozdravem,

MS KART s.r.o.

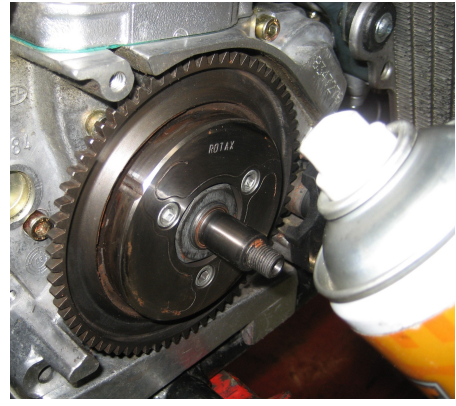


Montážní pokyny pro nové jehlové ložisko a O-kroužek:

- Sundejte z morou bubínek spojky s ozubeným kolečkem.
- Vyčistěte ozubené kolečko startéru, spojku a klikovou hřídel přípravkem na čištění brzd.

POZN.:

Pokud je používána stará odstředivá spojka, musí být odmaštěny všechny části (odstředivá závaží, pružiny a 3 svorníky ložisek).



- Vyčistěte vnitřek bubínku spojky přípravkem na čištění brzd.



- Na klikovou hřídel nasadte podložku, O-kroužek a suché jehlové ložisko.



- Naneste mazivo pouze do závitu ozubeného kolečka.

POZNÁMKA:

Na vnitřek bubínku spojky nesmí být nanášeno žádné mazivo ani olej !

V případě použití ozubeného kola s 11 zuby nesmí být namazáno pouzdro !



- Na klikovou hřídel upevněte bubínek spojky s ozubeným kolečkem a odstraňte přebytečné mazivo z ozubeného kolečka a z hřídele.



- Namontujte na hřídel podložku a šestihrannou matici M10x1.

POZNÁMKA:

Naneste LOCTITE 243 do závitu šestihranné matice. Uťahovací moment šestihranné matice = 35 Nm.



S pozdravem,

BRP-Powertrain