

## SVORNÍK & TĚSNĚNÍ

### Vážení zákazníci,

rádi bychom Vás seznámili se dvěma technickými změnami zavedenými do tříd ROTAX 125 a 125 Junior MAX.

Svorník M6x45,5 č. 441350 je nahrazen svorníkem M6x45,5 č. 441355.



Nový svorník M6x45,5 č. 441355 má delší osu (viz. obrázek výše) a když je namontován, umožňuje lepší toleranci nastavení ventilového pístu výfuku (viz. obrázek níže).



Svorník M6x45,5 č. 441355 je k dostání od teďka. Od motoru sériového čísla 8348592 budou všechny další motory vybaveny novým svorníkem M6x45,5 č. 441355.

Svorník M6x45,5 č. 441355 je samozřejmě legální pro závody ROTAX MOJO MAX CHALLENGE.

Těsnění č. 650490 pro 125 MAX je nahrazeno **těsněním č. 650494.**

Těsnění č. 650470 pro 125 MAX je nahrazeno **těsněním č. 650476.**

Těsnění č. 630510 pro 125 MAX DD2 je nahrazeno **těsněním č. 630512.**

Těsnění č. 630520 pro 125 MAX DD2 je nahrazeno **těsněním č. 630522.**

V minulosti jsme měli 2 různá těsnění: 1 těsnění bylo v dodávaném motoru a jedno bylo prodáváno jako náhradní díl.

Kvůli standardizaci těsnění jsme vyvinuli jedno těsnění pro oba dva účely.

Těsnění 125 MAX č. 650494 a č. 650476 jsou k dostání od teďka a budou montovány do motorů běžnou změnou.

Těsnění 125 MAX DD2 č. 630512 a č. 630522 budou k dispozici koncem dubna a budou zavedeny do motorů také běžnou změnou.

Zmíněná těsnění jsou samozřejmě legální pro závody ROTAX MOJO MAX CHALLENGE.

S pozdravem,

MS KART s.r.o.