

# **ROTAX MAX Pohár AČR**

## **Sportovní předpisy 2017**

### **1. Všeobecná ustanovení:**

- 1.1** Rotax Max Pohár AČR (dále jen RM PAČR) vypisuje výhradně autorizovaný partner firmy ROTAX BRP, kterým je v České republice firma: MS KART s.r.o., se sídlem v Prachaticích, Žernovická 1272, ve spolupráci s AČR a pořadatelem Poháru AČR.
- 1.2** Sportovní předpisy jsou v souladu s mezinárodními a národními předpisy pro karting.

### **2. Účastníci RM PAČR**

- 2.1** RM PAČR je vypsán v kategorii:  
**ROTAX 125 MAX, ROTAX JUNIOR MAX a ROTAX MAX DD2.**
- 2.2** Závodů v kategorii ROTAX MAX se mohou zúčastnit jezdci z ČR a zahraničí, kteří v daném roce pořádání soutěže, dosáhnou věku 14 let, mají platnou národní nebo mezinárodní licenci nebo startují s Pohárovou licencí.
- 2.3** Závodů v kategorii ROTAX JUNIOR MAX se mohou zúčastnit jezdci z ČR a zahraničí, kteří v daném roce pořádání soutěže dosáhnou věku minimálně 12 let a maximálně 15 let, mají platnou národní nebo mezinárodní licenci nebo startují s Pohárovou licencí.
- 2.4** Závodů v kategorii ROTAX MAX DD2 se mohou zúčastnit jezdci z ČR a zahraničí, kteří v daném roce pořádání soutěže dosáhnou věku minimálně 15 let, mají platnou národní nebo mezinárodní licenci nebo startují s Pohárovou licencí.

### **3. Přihlášky do seriálu závodů RM CUP-ČR:**

- 3.1** Do celého seriálu závodů se jezdci nebo soutěžící přihlásí u promotéra seriálu RM PČR, kterým je firma: MS KART s.r.o. a to písemně nebo prostřednictvím elektronické pošty.
- 3.2** Na jednotlivé závody seriálu se jezdci nebo soutěžící přihlásí u pořadatele příslušného závodu v souladu se sportovním řádem organizátora. Jezdci se mohou přihlásit i přímo u administrativní přejímky, v den konání závodu.

#### 4. Startovní čísla:

- 4.1 ROTAX MAX: žluté tabulky a černá čísla od 1 - 99
- 4.2 ROTAX Junior MAX: žluté tabulky a černá čísla od 101 - 199
- 4.3 ROTAX MAX DD2: žluté tabulky a černá čísla od 201 - 299
- 4.4 Startovní čísla přidělí jezdcům, přihlášeným do celého seriálu promotér MS KART s.r.o., po obdržení přihlášky. Jezdci si mohou startovní čísla vybrat v registraci, která probíhá na webových stránkách [www.mskart.cz](http://www.mskart.cz). Tato startovní čísla budou platná ve všech vypsáných seriálech po celou dobu trvání obou seriálů závodů v daném roce.
- 4.5 Jezdcům, kteří se přihlásí pouze na daný závod, přidělí volná startovní čísla pořadatel závodu. Tato čísla jim zůstanou po zbytek seriálu závodů v daném roce.

#### 5. Systém závodů:

- 5.1 Seriál závodů RM PAČR se skládá z pěti závodů, dle kalendáře vydaného FAS v AČR. V každém závodě se uskuteční dvě 2 finálové jízdy a jedna superfinálová jízda. Každá bodovaná jízda se samostatně započítává do celkového hodnocení seriálu.

#### 6. Délka bodovaných jízd:

- 6.1 Dle prováděcích ustanovení pořadatele.

#### 7. Hodnocení jízd:

- 7.1 Za výsledek závodu se považuje výsledek dosažený v superfinále. (tzn. vítězem závodu se stává vítěz superfinále).
- 7.2 Finálové jízdy.  
Výsledky finálových jízd se do konečného pořadí seriálu hodnotí podle následující tabulky:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Uvedené body se přidělují pouze tehdy, odstartují-li ve finálové jízdě alespoň 3 jezdcí dané třídy. Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60% předepsaných kol. Odstartují-li pouze 2 jezdcí, přidělí se poloviční body.

Odstartuje-li pouze jeden jezdec, žádné body se nepřidělují. V případě nutnosti je možné třídy sloučit. Hodnotí se každá jízda zvlášť.

### 7.3 Superfinále

Výsledek superfinále se do konečného pořadí seriálu hodnotí podle následující tabulky.

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	30	24	19	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

U

Uvedené body se přidělují pouze tehdy, odstartují-li ve finálové jízdě alespoň 3 jezdci dané třídy. Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60% předepsaných kol. Odstartují-li pouze 2 jezdci, přidělí se poloviční body.

Odstartuje-li pouze jeden jezdec, žádné body se nepřidělují. V případě nutnosti je možné třídy sloučit. Hodnotí se každá jízda zvlášť.

- 7.4 V jednotlivých závodech budou zvlášť hodnoceni jezdci vlastníci mezinárodní, nebo národní licenci a zvlášť jezdci s Pohárovou licenci.

## 8. Konečné hodnocení RM PČR:

- 8.1 Do konečného pořadí RM PČR se započítávají výsledky podle následující tabulky.

Počet odjetých finálových jízd:	12	11	10	9	8	7	6	5
Počet započítaných finálových výsledků:	10	9	8	7	7	6	6	5
Počet odjetých superfinále:	6	5	4	3				
Počet započítaných superfinále:	5	4	3	3				

Finálová jízda nebo superfinále se považují za odjeté, pokud do nich odstartují alespoň 2 jezdci dané kategorie.

- 8.2 Vítězem seriálu se stane jezdec, který získá největší počet započítávaných bodů.
- 8.3 Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení konečného pořadí:
- s vyšším počtem dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) v bodovaných jízdách, započítávaných jezdců do konečné klasifikace.
  - s vyšším počtem dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) ve všech bodovaných jízdách.
  - neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců
- 8.4 V konečném hodnocení budou zvlášť hodnoceni jezdci vlastníci mezinárodní, nebo národní licenci a zvlášť jezdci s Pohárovou licenci.

- 8.5.** První jezdec z celkového pořadí v kategorii ROTAX MAX DD2, vlastníci českou licenci, kategorie požadované pro start v prestižním závodě ROTAX MAX CHALLENGE GRADN FINALS, má právo zúčastnit se toho závodu. Pokud by jezdec, který se kvalifikoval, odmítl účast na tomto závodě, postupuje automaticky další jezdec v konečném pořadí.

## **9. Jízdy:**

- 9.1** Časový rozvrh bude uveden ve zvláštních ustanoveních pro daný závod.
- 9.2** Měřený trénink rozhoduje o postavení na startu v první finálové jízdě. Do druhé finálové jízdy startují jezdci tak, že se na startovním roštu změjí pravá a levá řada. O postavení jezdců na startu v superfinále rozhoduje umístění po finálových jízdách.
- 9.3** Podmínkou k zařazení na startovní rošt je absolvování nejméně jednoho kola z vypsanych oficiálních tréninků.

## **10. Start:**

- 10.1** Start bude v pohybu, dle platného sportovního řádu ASN.

## **11. Práva a povinnosti účastníků:**

- 11.1** Soutěžící a jezdci se účastní závodů na vlastní nebezpečí. Nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými závodními vozidly. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zřikají nároků na úhradu jakékoliv škody, která vznikne v souvislosti s uspořádáním závodů a sice proti:

- CIK-FIA
- Autoklubu České Republiky
- Federaci automobilového sportu v AČR
- MS KART s.r.o.
- pořadateli jednotlivých závodů
- delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
- vlastníkům trati
- stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
- veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
- jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníkům, držitelům jiných vozidel
- vlastním soutěžícím, vlastním jezcům a pomocníkům, kromě škod způsobených hrubou nedbalostí nebo úmyslně

S podáním přihlášky pořadatel a vyhlášovatel RM PAČR odmítá ručení vůči všem účastníkům. Odmítnutí ručení platí pro nároky z jakéhokoliv právního důvodu, jak pro nároky náhrady škod ze smluvního, jakož i mimosmluvního ručení, tak i pro nároky z nedovoleného jednání.

## 11.2 KODEX CHOVÁNÍ PRO JEZDCE

- a. Všichni účastníci musí hrát podle pravidel a respektovat činovníky závodů a jejich rozhodnutí.
- b. Všichni účastníci musí respektovat práva, důstojnost a hodnotu svých spoluúčastníků bez ohledu na pohlaví, schopnosti, fyzický vzhled, kulturní zázemí nebo náboženství.
- c. Všichni účastníci musí podporovat a převzít odpovědnost za své činy za všech okolností.
- d. Všichni účastníci musí zajistit, aby jejich zařízení bylo bezpečné a schopné pro závod před tím, než se zúčastní tréninku, testování nebo závodů. Jezdci smí být používáno pouze schválené závodní oblečení (např.: přilba, rukavice, závodní obuv a oděv) podle předpisů.
- e. Je ve vlastní odpovědnosti účastníků, aby identifikovali a poměřili svou vlastní úroveň dovednosti vůči svým soupeřům a převzali odpovědnost za rizika spojená s tréninkem, testováním nebo závoděním. Je třeba poznamenat, že základní úroveň způsobilosti je požadována.
- f. Je v odpovědnosti účastníka, aby před jakoukoliv účastí na tréninku, testování nebo závoděním, oznámil jakékoli onemocnění nebo požadované léky, které mohou být relevantní v případě mimořádné události.
- g. Ode všech účastníků se vyžaduje, aby zachovávali zdvořilost a etiketu k ostatním členům a účastníkům při tréninku, testování a závodech při soutěžích. Veškeré spory a problémy, které mohou vzniknout v průběhu podniku, musí být řešeny uctivě, správnou osobou (činovníkem) v soutěžním podniku.
- h. Bezpečnost dětí v rámci sportu je prioritou. Znalost etického kodexu týkajícího se péče o děti ve sportu bude prosazována a podporována. Je ve vlastní odpovědnosti účastníků, aby zajistili bezpečnost dětí při tréninku, testování nebo závodech při soutěžích.
- i. Při účasti v jakémkoliv podniku, je odpovědností jezdce, aby si udělal čas na přečtení a úplné pochopení pravidel, předpisů a podmínek pro daný podnik, které obdržel, před okamžikem startu, čímž se eliminují zbytečné prodlevy na začátku podniku. Žádosti o vyjasnění těchto pravidel, předpisů nebo podmínek, by měly být podány jezdcům při schůzce jezdců, která se koná před každým podnikem.

- j. Všichni účastníci musí mít respekt k životnímu prostředí a okolním obyvatelům. Pozornost musí být věnována snížení nadměrného hluku a uchování všech prostor, které se používají, v co nejčistším stavu bez jakéhokoliv znečištění.
- k. Všichni účastníci musí respektovat, že drogy a alkohol jsou přísně zakázány při tréninku, testování i závodech. Je to prohřešek a nebude tolerován. Pachatelé budou vyloučeni ze soutěže a budou čelit dalšímu disciplinárnímu řízení.

Veškeré hanlivé komentáře na sociálních sítích (Facebook, Twitter atd.) mezi týmy, soutěžícími, činovníky, organizátory, nebo jakoukoli osobou spojenou s ROTAX, se budou za své aktivity zodpovídat.

## **12. Odměny:**

- 12.1 První tři jezdci v každém závodě seriálu obdrží odměnu.
- 12.2 První tři jezdci v celkovém pořadí seriálu závodů RM PAČR obdrží odměnu.

## **13. Autorská práva:**

- 13.1 Všechna autorská práva reklamní, televizní, rozhlasová, filmová a internetová vlastní firma: MS KART s.r.o., Prachatice.  
Tato práva deleguje na AČR.

## **14. Právo změn:**

- 14.1 Promotér si vyhrazuje právo provést změny závazných předpisů.  
Tyto změny podléhají schválení oběma organizátorům seriálu.

## **15. Platnost rozhodnutí:**

- 15.1 Při eventuálních sporech má rozhodující a konečné slovo hlavní sportovní komisař.

## **16. Soudní příslušnost:**

- 16.1 Pokud by se některý z účastníků RM PAČR rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovi (a to i při vyloučení jeho zodpovědnosti v závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu v Prachaticích.

Vypracoval promotér RM PČR:

**MS KART s. r. o.**

Žernovická 1272

383 01 Prachatice

[www.mskart.cz](http://www.mskart.cz)

[karting@mskart.cz](mailto:karting@mskart.cz)

**388 313 387**

e-mail:

tel: