



ROTAX MAX Challenge Česká republika

Sportovní předpisy 2017

1. Všeobecná ustanovení:

- 1.1 Rotax Max Challenge (dále jen RMC ČR) vypisuje národní ASN, ve spolupráci s promotérem těchto kategorií, výhradním autorizovaným partnerem firmy ROTAX BRP, kterým je v České republice firma: MS KART s.r.o., se sídlem v Prachaticích, Žernovická 1272.
- 1.2 Sportovní předpisy jsou v souladu s mezinárodními, národními předpisy pro karting a mezinárodními předpisy pro ROTAX MAX.
- 1.3 Sportovní předpisy podléhají schválení komise kartingu Federace automobilového sportu v AČR.

2. Účastníci RMC ČR

- 2.1 RMC-ČR je vypsán v kategorii:
ROTAX 125 MAX a ROTAX JUNIOR MAX.
- 2.2 Závodů v kategorii ROTAX 125 MAX se mohou zúčastnit jezdci z ČR i ze zahraničí, kteří v daném roce pořádání soutěže, dosáhnou věku 14 let, mají platnou příslušnou licenci.
- 2.3 Závodů v kategorii ROTAX JUNIOR MAX se mohou zúčastnit jezdci z ČR i ze zahraničí, kteří v daném roce pořádání soutěže, dosáhnou věku minimálně 12 let a maximálně 15 let, mají platnou příslušnou licenci.
- 2.4 Zahraničním jezdce se rozumí jezdec ze státu, který je členem FIA a má platnou příslušnou licenci.

3. Přihlášky do seriálu závodů RMC ČR:

- 3.1** Do celého seriálu závodů se jezdci nebo soutěžící přihlásí u promotéra těchto kategorií, MS KART s.r.o. a to písemně nebo prostřednictvím elektronické pošty.
- 3.2** Na jednotlivé závody seriálu se jezdci nebo soutěžící přihlásí u pořadatele příslušného závodu v souladu se sportovním řádem FAS. Zahraniční jezdci a výjimečně i jezdci z ČR se mohou přihlásit i přímo u administrativní přejímky, v den konání závodu.

4. Startovní čísla:

- 4.1** ROTAX MAX: žluté tabulky a černá čísla od 1 – 99
- 4.2** ROTAX JUNIOR MAX: žluté tabulky a černá čísla od 101 – 199
- 4.3** V přidělování startovních čísel je rezervované číslo 1 a číslo 101 pro vítěze seriálu ROTAX MAX Challenge ČR v roce 2016.
- 4.4** Startovní čísla přidělí jezdcům přihlášeným do celého seriálu promotér po obdržení přihlášky. Tato startovní čísla budou platná po celou dobu trvání seriálu závodů v daném roce.
- 4.5** Jezdcům, kteří se přihlásí pouze na daný závod a zahraničním jezdcům přidělí volná startovní čísla pořadatel závodu. Tato čísla jim zůstanou po zbytek seriálu závodů v daném roce.

5. Systém závodů:

- 5.1** Seriál závodů RMC ČR se skládá z pěti závodů, které se uskuteční dle kalendáře pro MČR, vydaného FAS v AČR a jednoho závodu CEE, který se uskuteční v Chebu. V každém jednotlivém závodě se uskuteční 2 finálové jízdy jedna superfinálová jízda. Každá bodovaná jízda se započítává samostatně do celkového hodnocení seriálu.

6. Délka bodovaných jízd:

- 6.1** Finálové jízdy jsou vypsány na minimálně 15 kilometrů.
Superfinálová jízda je vypsána na minimálně 20 kilometrů.

7. Hodnocení závodu:

- 7.1** Za výsledek závodu se považuje výsledek dosažený v superfinále (tzn. vítězem závodu se stává vítěz superfinále). Toto pořadí je rozhodující pro udělení cen za závod.
- 7.2** Finálové jízdy
Výsledky finálových jízd se do konečného pořadí seriálu hodnotí podle následující tabulky:

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Místo | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Body | 20 | 17 | 15 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Uvedené body se přidělují pouze tehdy, odstartuje-li ve finálové jízdě alespoň 5 jezdců dané třídy. Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60% předepsaných kol. Odstartuje-li méně než 5, ale více než 2 jezdcí, přidělí se poloviční body. Odstartují-li jeden nebo dva jezdcí, žádné body se nepřidělují. V případě nutnosti je možné dvě třídy sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

- 7.3** Superfinále
Výsledek superfinále se do konečného pořadí seriálu hodnotí podle následující tabulky:

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Místo | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Body | 30 | 24 | 19 | 15 | 12 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Uvedené body se přidělují pouze tehdy, odstartuje-li v superfinále alespoň 5 jezdců dané třídy. Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60% předepsaných kol. Odstartuje-li méně než 5, ale více než 2 jezdcí, přidělí se poloviční body. Odstartují-li jeden nebo dva jezdcí, žádné body se nepřidělují. V případě nutnosti je možné dvě třídy sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

- 7.4** Do výsledků jednotlivých závodů se započítávají i zahraniční jezdcí a přísluší jim odměna a cena v příslušném závodě.

8. Konečné hodnocení RMC ČR:

- 8.1** Do konečného hodnocení seriálu se započítávají výsledky podle následující tabulky.

| | | | | | | | | |
|---|----|----|----|---|---|---|---|---|
| Počet odjetých finálových jízd: | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| Počet započítaných finálových výsledků: | 10 | 9 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| Počet odjetých superfinále: | 6 | 5 | 4 | 3 | | | | |
| Počet započítaných superfinále: | 5 | 4 | 3 | 3 | | | | |

Finálová jízda nebo superfinále se považují za odjeté, pokud do nich odstartují alespoň tři jezdcí dané kategorie.

- 8.2** Vítězem seriálu se stane jezdec, který získá největší počet započítávaných bodů.
- 8.3** Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení končného pořadí, Úspěšnější je jezdec:
- a) s vyšším počtem dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) v bodovaných jízdách, započítávaných jezdců do konečné klasifikace.
 - b) s vyšším počtem dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) ve všech bodovaných jízdách.
 - c) Neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců.
- 8.4** Jezdci, kteří se v konečném hodnocení seriálu RMC ČR v kategorii Junior umístili na prvním a druhém místě a jezdec v kategorii senior na prvním místě mají právo zúčastnit se v daném roce prestižního závodu ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS. K účasti v závodě ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS je oprávněn pouze jezdec vlastníci českou licenci typu, který je požadován organizátorem ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS. Jezdec musí splňovat věkový limit dle požadavků pro mezinárodní závody v kategoriích ROTAX MAX. Pokud by některý z jezdců, kteří se kvalifikovali, odmítl účast na ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS, postupuje automaticky další jezdec v pořadí.
- 8.5** Pokud by se na prvních dvou místech umístilo více jezdců, bude o jejich případné účasti na ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS rozhodnuto losem.

9. Jízdy:

- 9.1** Časový rozvrh bude uveden ve zvláštních ustanoveních pro daný závod.
- 9.2** Měřený trénink rozhoduje o postavení na startu v první finálové jízdě. Do druhé finálové jízdy startují jezdců tak, že se na startovním roštu zamění pravá a levá řada. O postavení na startu v superfinále rozhoduje umístění po finálových jízdách.
- 9.3** Podmínkou k zařazení na startovní rošt je absolvování nejméně jednoho kola z vypsání oficiálních tréninků.

10. Start:

- 10.1** Start bude v pohybu, dle platného sportovního řádu ASN.

11. Práva a povinnosti účastníků:

11.1 Soutěžící a jezdci se účastní závodů na vlastní nebezpečí. Nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými závodními vozidly. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zříkají nároků na úhradu jakékoliv škody, která vznikne v souvislosti s uspořádáním závodů a sice proti:

- CIK-FIA
- Autoklubu České Republiky
- Federaci automobilového sportu v AČR
- MS KART s.r.o.
- pořadateli jednotlivých závodů
- delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
- vlastníkům trati
- stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
- veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
- jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníkům, držitelům jiných vozidel
- vlastním soutěžícím, vlastním jezdciům a pomocníkům, kromě škod způsobených hrubou nedbalostí nebo úmyslně

S podáním přihlášky pořadatel a vyhlášovatel RMC-ČR odmítá ručení vůči všem účastníkům. Omítnutí ručení platí pro nároky z jakéhokoliv právního důvodu, jak pro nároky náhrady škod ze smluvního, jakož i mimosmluvního ručení, tak i pro nároky z nedovoleného jednání.

11.2 KODEX CHOVÁNÍ PRO JEZDCE

1. Všichni účastníci musí hrát podle pravidel a respektovat činovníky závodů a jejich rozhodnutí.
2. Všichni účastníci musí respektovat práva, důstojnost a hodnotu svých spoluúčastníků bez ohledu na pohlaví, schopnosti, fyzický vzhled, kulturní zázemí nebo náboženství.
3. Všichni účastníci musí podporovat a převzít odpovědnost za své činy za všech okolností.
4. Všichni účastníci musí zajistit, že je jejich zařízení bezpečné a schopné pro závod, před tím, než se účastní tréninku, testování nebo závodů. Jezdci smí být používáno pouze schválené závodní oblečení (např.: přilba, rukavice, závodní obuv a oděv) podle předpisů.

5. Je ve vlastní odpovědnosti účastníků, aby identifikovali a poměřili svou vlastní úroveň dovednosti vůči svým soupeřům a převzali odpovědnost za rizika spojená s tréninkem, testováním nebo závoděním. Je třeba poznamenat, že základní úroveň způsobilosti je požadována.
6. Je v odpovědnosti účastníka, aby před jakoukoliv účastí na tréninku, testování nebo závoděním, oznámil jakékoli onemocnění nebo požadované léky, které mohou být relevantní v případě mimořádné události.
7. Ode všech účastníků se vyžaduje, aby zachovávali zdvořilost a etiketu k ostatním členům a účastníkům při tréninku, testování a závodech při soutěžích. Veškeré spory a problémy, které mohou vzniknout v průběhu podniku, musí být řešeny uctivě, správnou osobou (čínovníkem) v soutěžním podniku.
8. Bezpečnost dětí v rámci sportu je prioritou. Znalost etického kodexu týkajícího se péče o děti ve sportu bude prosazována a podporována. Je ve vlastní odpovědnosti účastníků, aby zajistili bezpečnost dětí při tréninku, testování nebo závodech při soutěžích.
9. Při účasti v jakémkoliv podniku, je odpovědností jezdce, aby si udělal čas na přečtení a úplné pochopení pravidel, předpisů a podmínek pro daný podnik, které obdržel, před okamžikem startu, čímž se eliminují zbytečné prodlevy na začátku podniku. Žádosti o vyjasnění těchto pravidel, předpisů nebo podmínek, by měly být podány jezci při schůzce jezdců, která se koná před každým podnikem.
10. Všichni účastníci musí mít respekt k životnímu prostředí a okolním obyvatelům. Pozornost musí být věnována snížení nadměrného hluku a uchovávaní všech prostor, které se používají, v co nejčistším stavu bez jakéhokoliv znečištění.
11. Všichni účastníci musí respektovat, že drogy a alkohol jsou přísně zakázány při tréninku, testování a závodech. Je to prohřešek a nebude tolerován. Pachatelé budou vyloučeni ze soutěže a budou čelit dalšímu disciplinárnímu řízení.

Veškeré hanlivé komentáře na sociálních sítích (Facebook, Twitter atd.) mezi týmy, soutěžícími, čínovníky, organizátory, nebo jakoukoli osobou spojenou s ROTAX, se budou za své aktivity zodpovídat.

12. Odměny:

- 12.1 První tři jezdci každé kategorie na každém závodě obdrží odměnu.
- 12.2 První tři jezdci v celkovém pořadí seriálu závodů RMC-ČR obdrží odměnu.

13. Autorská práva:

13.1 Všechna autorská práva reklamní, televizní, rozhlasová, filmová a internetová jsou delegována na AČR.

14. Právo změn:

14.1 Promotér si vyhrazuje právo provést změny závazných předpisů. Tyto změny podléhají schválení komisi kartingu ve FAS AČR.

15. Platnost rozhodnutí:

15.1 Při eventuálních sporech má rozhodující a konečné slovo hlavní sportovní komisař.

16. Soudní příslušnost:

16.1 Pokud by se některý z účastníků RMC-ČR rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovi (a to i při vyloučení jeho zodpovědnosti v závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu v Prachaticích.

vypracoval promotér RMC-ČR:

| | |
|---------|--|
| | MS KART s. r. o. |
| | Žernovická 1272 |
| | 383 01 Prachatice |
| | www.mskart.cz |
| e-mail: | karting@mskart.cz |
| tel: | 388 313 387 |
| fax: | 388 310 010 |