

ROTAX MAX Challenge Česká republika

Sportovní předpisy 2013

1. Všeobecná ustanovení:

- 1.1 Rotax Max Challenge, (dále jen RMC-ČR) vypisuje Asociace Kartingu v AČR ve spolupráci s výhradním autorizovaným partnerem firmy ROTAX BRP, kterým je v České republice firma: MS KART s.r.o., se sídlem v Prachaticích, Žernovická 1272.
- 1.2 Sportovní předpisy jsou v souladu s mezinárodními, národními předpisy pro karting a předpisy pro ROTAX Euro Challenge.
- 1.3 Sportovní předpisy podléhají schválení ASK v AČR.

2. Účastníci RMC-ČR

- 2.1 RMC-ČR je vypsán v kategorii:
ROTAX 125 MAX a ROTAX JUNIOR MAX.
- 2.2 Závodů v kategorii ROTAX 125 MAX se mohou zúčastnit jezdci z ČR i ze zahraničí, kteří v daném roce pořádání soutěže, dosáhnou věku 15 let, mají platnou příslušnou jezdeckou licenci.
- 2.3 Závodů v kategorii ROTAX JUNIOR MAX se mohou zúčastnit jezdci z ČR i ze zahraničí, kteří v daném roce pořádání soutěže, dosáhnou věku minimálně 12 let a maximálně 16 let, mají platnou příslušnou jezdeckou licenci.
- 2.4 Zahraničním jezdcem se rozumí jezdec ze státu, který je členem FIA a má platnou příslušnou jezdeckou licenci.

3. Přihlášky do seriálu závodů RMC-ČR:

- 3.1 Do celého seriálu závodů se jezdci nebo soutěžící přihlásí u generálního sekretáře Asociace Kartingu a to písemně nebo prostřednictvím elektronické pošty.
- 3.2 Na jednotlivé závody seriálu se jezdci nebo soutěžící přihlásí u pořadatele příslušného závodu v souladu se sportovním řádem AsK. Zahraniční jezdci a výjimečně i jezdci z ČR se mohou přihlásit i přímo u administrativní přejímky, v den konání závodu.

4. Startovní čísla:

- 4.1** ROTAX MAX: žluté tabulky a černá čísla od 1 – 99
- 4.2** ROTAX JUNIOR MAX: žluté tabulky a černá čísla od 101 – 199
- 4.3** Startovní čísla přidělí jezdcům přihlášeným do celého seriálu promotér po obdržení přihlášky. Tato startovní čísla budou platná po celou dobu trvání seriálu závodů v daném roce.
- 4.4** Jezdcům, kteří se přihlásí pouze na daný závod a zahraničním jezdcům přidělí volná startovní čísla pořadatel závodu. Tato čísla jim zůstanou po zbytek seriálu závodů v daném roce.

5. Systém závodů:

- 5.1** Seriál závodů RMC-ČR se skládá ze šesti závodů, které se uskuteční dle kalendáře pro M ČR, vydaného AsK AČR. V každém jednotlivém závodě se uskuteční 2 bodované jízdy. Každá bodovaná jízda se započítává samostatně do celkového hodnocení seriálu.

6. Délka bodovaných jízd:

- 6.1** Bodované jízdy jsou vypsány na minimálně 15 kilometrů.

7. Hodnocení jízd:

- 7.1** Jezdcům budou přiděleny body v jednotlivých finálových jízdách tímto způsobem:
- 1. místo = 25 bodů
 - 2. místo = 20 bodů
 - 3. místo = 16 bodů
 - 4. místo = 13 bodů
 - 5. místo = 11 bodů
 - 6. místo = 10 bodů
 - 7. místo = 9 bodů
 - 8. místo = 8 bodů
 - 9. místo = 7 bodů
 - 10. místo = 6 bodů
 - 11. místo = 5 bodů
 - 12. místo = 4 body
 - 13. místo = 3 body
 - 14. místo = 2 body
 - 15. místo = 1 bod
- 7.2** Body se přidělují pouze tehdy, odstartovali-li v dané jízdě minimálně čtyři jezdci dané kategorie.

- 7.3 Klasifikován je ten jezdec, který odjel alespoň 60 % předepsaných kol.
- 7.4 Do výsledků jednotlivých závodů se započítávají i zahraniční jezdci a přísluší jim odměna a cena v příslušném závodě.

8. Konečné hodnocení RMC-ČR:

- 8.1 Do konečného hodnocení seriálu RMC-ČR se nezapočítávají zahraniční jezdci.
- 8.2 Do konečného pořadí RMC-ČR se nezapočítávají výsledky dvou bodovaných jízd, kde jezdec získal nejmenší počet bodů.
- 8.3 Vítězem seriálu se stane jezdec s českou státní příslušností, vlastníci českou licenci, který získá největší počet bodů (který je dán součtem počtu bodů z jednotlivých bodovaných jízd).
- 8.4 Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení konečného pořadí:
- a) s větším počtem prvních míst v bodovaných jízdách
 - b) s větším počtem druhých míst v bodovaných jízdách
 - c) s větším počtem třetích míst v bodovaných jízdách
 - d) neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců
- 8.5 Vítěz seriálu ROTAX MAX Challenge má právo, zúčastnit se GRAND FINÁLE ROTAX MAX v daném roce. O účast na GRAND FINÁLE ROTAX MAX CHALLENGE se má právo ucházet pouze jezdec s českou státní příslušností a vlastníci Českou licenci. Pokud by vítěz seriálu odmítl účast na GRAND FINÁLE, postupuje automaticky další jezdec v pořadí.
- 8.6 Pokud by se na prvním místě umístilo více jezdců, bude o jejich případné účasti na GRAND FINÁLE RMC rozhodnuto losem.

9. Jízdy:

- 9.1 Časový rozvrh bude uveden ve zvláštních ustanoveních pro daný závod.
- 9.2 Měřený trénink rozhoduje o postavení na startu v první a druhé finálové jízdě.

10. Start:

- 10.1 Start bude v pohybu, dle platného sportovního řádu ASN.

11. Práva a povinnosti účastníků:

11.1 Soutěžící a jezdci se účastní závodů na vlastní nebezpečí. Nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými závodními vozidly. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zříkají nároků na úhradu jakékoliv škody, která vznikne v souvislosti s uspořádáním závodů a sice proti:

- CIK-FIA
- Autoklubu České Republiky
- AsK AČR
- MS KART s.r.o.
- pořadateli jednotlivých závodů
- delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
- vlastníkům trati
- stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
- veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
- jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníkům, držitelům jiných vozidel
- vlastním soutěžícím, vlastním jezdciům a pomocníkům, kromě škod způsobených hrubou nedbalostí nebo úmyslně

S podáním přihlášky pořadatel a vyhlášovatel RMC-ČR odmítá ručení vůči všem účastníkům. Omítnutí ručení platí pro nároky z jakéhokoliv právního důvodu, jak pro nároky náhrady škod ze smluvního, jakož i mimosmluvního ručení, tak i pro nároky z nedovoleného jednání.

11.2 KODEX CHOVÁNÍ PRO JEZDCE

1. Všichni účastníci musí hrát podle pravidel a respektovat činovníky závodů a jejich rozhodnutí.
2. Všichni účastníci musí respektovat práva, důstojnost a hodnotu svých spoluúčastníků bez ohledu na pohlaví, schopnosti, fyzický vzhled, kulturní zázemí nebo náboženství.
3. Všichni účastníci musí podporovat a převzít odpovědnost za své činy za všech okolností.
4. Všichni účastníci musí zajistit, že je jejich zařízení bezpečné a schopné pro závod, před tím, než se účastní tréninku, testování nebo závodů. Jezdci smí být používáno pouze schválené závodní oblečení (např.: přilba, rukavice, závodní obuv a oděv) podle předpisů.
5. Je ve vlastní odpovědnosti účastníků, aby identifikovali a poměřili svou vlastní úroveň dovednosti vůči svým soupeřům a převzali odpovědnost za rizika

spojená s tréninkem, testováním nebo závoděním. Je třeba poznamenat, že základní úroveň způsobilosti je požadována.

6. Je v odpovědnosti účastníka, aby před jakoukoliv účastí na tréninku, testování nebo závoděním, oznámil jakékoli onemocnění nebo požadované léky, které mohou být relevantní v případě mimořádné události.
7. Ode všech účastníků se vyžaduje, aby zachovávali zdvořilost a etiku k ostatním členům a účastníkům při tréninku, testování a závodech při soutěžích. Veškeré spory a problémy, které mohou vzniknout v průběhu podniku, musí být řešeny uctivě, správnou osobou (čínovníkem) v soutěžním podniku.
8. Bezpečnost dětí v rámci sportu je prioritou. Znalost etického kodexu týkajícího se péče o děti ve sportu bude prosazována a podporována. Je ve vlastní odpovědnosti účastníků, aby zajistili bezpečnost dětí při tréninku, testování nebo závodech při soutěžích.
9. Při účasti v jakémkoliv podniku, je odpovědností jezdce, aby si udělal čas na přečtení a úplné pochopení pravidel, předpisů a podmínek pro daný podnik, které obdržel, před okamžikem startu, čímž se eliminují zbytečné prodlevy na začátku podniku. Žádosti o vyjasnění těchto pravidel, předpisů nebo podmínek, by měly být podány jezdcům při schůzce jezdců, která se koná před každým podnikem.
10. Všichni účastníci musí mít respekt k životnímu prostředí a okolním obyvatelům. Pozornost musí být věnována snížení nadměrného hluku a uchování všech prostor, které se používají, v co nejčistším stavu bez jakéhokoliv znečištění.
11. Všichni účastníci musí respektovat, že drogy a alkohol jsou přísně zakázány při tréninku, testování a závodech. Je to prohřešek a nebude tolerován. Pachatelé budou vyloučeni ze soutěže a budou čelit dalšímu disciplinárnímu řízení.

Veškeré hanlivé komentáře na sociálních sítích (Facebook, Twitter atd.) mezi týmy, soutěžícími, čínovníky, organizátory, nebo jakoukoli osobou spojenou s ROTAX, se budou za své aktivity zodpovídat.

12. Odměny:

- 12.1 První tři jezdci každé kategorie na každém závodě obdrží odměnu.
- 12.2 První tři jezdci v celkovém pořadí seriálu závodů RMC-ČR obdrží odměnu.

13. Autorská práva:

- 13.1 Všechna autorská práva reklamní, televizní, rozhlasová, filmová a internetová vlastní Asociace Kartingu v AČR

14. Právo změn:

14.1 Promotér si vyhrazuje právo provést změny závazných předpisů. Tyto změny podléhají schválení AsK AČR.

15. Platnost rozhodnutí:

15.1 Při eventuálních sporech má rozhodující a konečné slovo hlavní sportovní komisař.

16. Soudní příslušnost:

16.1 Pokud by se některý z účastníků RMC-ČR rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovi (a to i při vyloučení jeho zodpovědnosti v závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu v Prachaticích.

vypracoval promotér RMC-ČR:

	MS KART s. r. o.
	Žernovická 1272
	383 01 Prachatice
	www.mskart.cz
e-mail:	karting@mskart.cz
tel:	388 313 387
fax:	388 310 010