

ROTAX MAX CUP Česká republika

Sportovní předpisy 2013

1. Všeobecná ustanovení:

- 1.1 Rotax Max Cup Česká republika (dále jen RM CUP ČR) vypisuje výhradně autorizovaný partner firmy ROTAX BRP, kterým je v České republice firma: MS KART s.r.o., se sídlem v Prachaticích, Žernovická 1272, ve spolupráci s pořadatelem Kart Cupu, Karting Race a Moravského poháru.
- 1.2 Sportovní předpisy jsou v souladu s mezinárodními a národními předpisy pro karting.
- 1.3 Sportovní předpisy podléhají schválení AsK v AČR, organizátorovi Kart Cupu, Karting Race a Moravského poháru.

2. Účastníci RM CUP ČR

- 2.1 RMC-ČR je vypsán v kategorii:
ROTAX 125 MAX , ROTAX JUNIOR MAX a ROTAX MAX DD2
- 2.2 Závodů v kategorii ROTAX MAX se mohou zúčastnit jezdci z ČR a zahraničí, kteří v daném roce pořádání soutěže, dosáhnou věku 15 let a mají platnou registraci Karting Cupu, Karting Race nebo Moravského poháru.
- 2.3 Závodů v kategorii ROTAX JUNIOR MAX se mohou zúčastnit jezdci z ČR a zahraničí, kteří v daném roce pořádání soutěže dosáhnou věku minimálně 12 let a maximálně 16 let, mají platnou registraci Karting Cupu, Karting Race nebo Moravského poháru.
- 2.4 Závodů v kategorii ROTAX MAX DD2 se mohou zúčastnit jezdci z ČR a zahraničí, kteří v daném roce pořádání soutěže, dosáhnou věku 15 let a mají platnou registraci Karting Cupu, Karting Race nebo Moravského poháru.

3. Přihlášky do seriálu závodů RM CUP-ČR:

- 3.1 Do celého seriálu závodů se jezdci nebo soutěžící přihlásí u promotéra seriálu RM CUP ČR, kterým je firma: MS KART s.r.o. a to písemně nebo prostřednictvím elektronické pošty.
- 3.2 Na jednotlivé závody seriálu se jezdci nebo soutěžící přihlásí u pořadatele příslušného závodu v souladu se sportovním řádem organizátora. Jezdci se mohou přihlásit i přímo u administrativní přejímky, v den konání závodu.

4. Startovní čísla:

- 4.1 ROTAX MAX: žluté tabulky a černá čísla od 1 – 99
- 4.2 ROTAX Junior MAX: žluté tabulky a černá čísla od 101–199
- 4.3 ROTAX MAX DD2: žluté tabulky a černá čísla od 201 –209
- 4.4 Startovní čísla přidělí jezdcům, přihlášeným do celého seriálu promotér MS KART s.r.o., po obdržení přihlášky. Jezdci si mohou startovní čísla vybrat v registraci, která probíhá na webových stránkách www.mskart.cz. Tato startovní čísla budou platná ve všech vypsáných seriálech po celou dobu trvání obou seriálů závodů v daném roce. Jezdec, který nabude respektovat systém přidělování startovních čísel (1-99 senioři, 101 – 199 junioři a 201 – 299 DD2), nebude klasifikován do vypsáného seriálu.
- 4.5 Jezdcům, kteří se přihlásí pouze na daný závod, přidělí volná startovní čísla pořadatel závodu. Tato čísla jim zůstanou po zbytek seriálu závodů v daném roce.

5. Systém závodů:

- 5.1 Seriál závodů RM CUP ČR se skládá ze šestnácti závodů, 6 závodů Kart Cupu, 5 závodů Kart Race a 7 závodů Moravském poháru, dle kalendáře vydaného AsK v AČR. V každém závodě se jedou dvě nebo tři samostatné bodované jízdy, podle propozic pro daný závod, vydaných pořadatelem daného závodu. Každá bodovaná jízda se započítává samostatně do celkového hodnocení daného závodu. Pokud se nepřihlásí na jednotlivý závod dostatečný počet jezdců, může pořadatel rozhodnout o tom, že se obě třídy pojedou dohromady a budou se zvlášť klasifikovat.

6. Délka bodovaných jízd:

- 6.1 Dle prováděcích ustanovení pořadatele.

7. Hodnocení jízd:

Dle schválených sportovních předpisů pořadatele seriálu závodů.

- 7.1 Za celkové umístění v daném závodě se přidělují body následujícím způsobem:
- 1. místo = 25 bodů
 - 2. místo = 20 bodů
 - 3. místo = 16 bodů
 - 4. místo = 13 bodů
 - 5. místo = 11 bodů
 - 6. místo = 10 bodů
 - 7. místo = 9 bodů
 - 8. místo = 8 bodů
 - 9. místo = 7 bodů
 - 10. místo = 6 bodů
 - 11. místo = 5 bodů
 - 12. místo = 4 body
 - 13. místo = 3 body
 - 14. místo = 2 body
 - 15. místo = 1 bod

8. Konečné hodnocení RM CUP ČR:

- 8.1** Do konečného pořadí RM CUP ČR se započítává 9 nejlepších výsledků dosažených v jednotlivých závodech.
- 8.2** Vítězem seriálu se stane jezdec, který získá největší počet bodů (který je dán součtem počtu bodů z 9 nejlepších výsledků dosažených v jednotlivých závodech).
- 8.3** Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení konečného pořadí:
- a) s větším počtem prvních míst v jednotlivých započítávaných závodech
 - b) s větším počtem druhých míst v jednotlivých započítávaných závodech
 - c) s větším počtem třetích míst v jednotlivých započítávaných závodech
 - d) neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců

9. Jízdy:

- 9.1** Časový rozvrh bude uveden ve zvláštních ustanoveních pro daný závod.

10. Start:

- 10.1** Start bude v pohybu, dle platného sportovního řádu ASN.

11. Práva a povinnosti účastníků:

- 11.1** Soutěžící a jezdci se účastní závodů na vlastní nebezpečí. Nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými závodními vozidly. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zříkají nároků na úhradu jakékoliv škody, která vznikne v souvislosti s uspořádáním závodů a sice proti:

- CIK-FIA
- Autoklubu České Republiky
- AsK AČR
- MS KART s.r.o.
- pořadatelé jednotlivých závodů
- delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
- vlastníkům trati
- stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
- veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
- jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníkům, držitelům jiných vozidel

- vlastním soutěžícím, vlastním jezdčům a pomocníkům, kromě škod způsobených hrubou nedbalostí nebo úmyslně

S podáním přihlášky pořadatel a vyhlášovatel RM CUP ČR odmítá ručení vůči všem účastníkům. Odmítnutí ručení platí pro nároky z jakéhokoliv právního důvodu, jak pro nároky náhrady škod ze smluvního, jakož i mimosmluvního ručení, tak i pro nároky z nedovoleného jednání.

11.2 KODEX CHOVÁNÍ PRO JEZDCE

1. Všichni účastníci musí hrát podle pravidel a respektovat činovníky závodů a jejich rozhodnutí.
2. Všichni účastníci musí respektovat práva, důstojnost a hodnotu svých spoluúčastníků bez ohledu na pohlaví, schopnosti, fyzický vzhled, kulturní zázemí nebo náboženství.
3. Všichni účastníci musí podporovat a převzít odpovědnost za své činy za všech okolností.
4. Všichni účastníci musí zajistit, že je jejich zařízení bezpečné a schopné pro závod, před tím, než se účastní tréninku, testování nebo závodů. Jezdci smí být používáno pouze schválené závodní oblečení (např.: přilba, rukavice, závodní obuv a oděv) podle předpisů.
5. Je ve vlastní odpovědnosti účastníků, aby identifikovali a poměřili svou vlastní úroveň dovednosti vůči svým soupeřům a převzali odpovědnost za rizika spojená s tréninkem, testováním nebo závoděním. Je třeba poznamenat, že základní úroveň způsobilosti je požadována.
6. Je v odpovědnosti účastníka, aby před jakoukoliv účastí na tréninku, testování nebo závoděním, oznámil jakékoli onemocnění nebo požadované léky, které mohou být relevantní v případě mimořádné události.
7. Ode všech účastníků se vyžaduje, aby zachovávali zdvořilost a etiketu k ostatním členům a účastníkům při tréninku, testování a závodech při soutěžích. Veškeré spory a problémy, které mohou vzniknout v průběhu podniku, musí být řešeny uctivě, správnou osobou (činovníkem) v soutěžním podniku.
8. Bezpečnost dětí v rámci sportu je prioritou. Znalost etického kodexu týkajícího se péče o děti ve sportu bude prosazována a podporována. Je ve vlastní odpovědnosti účastníků, aby zajistili bezpečnost dětí při tréninku, testování nebo závodech při soutěžích.
9. Při účasti v jakémkoliv podniku, je odpovědností jezdce, aby si udělal čas na přečtení a úplné pochopení pravidel, předpisů a podmínek pro daný podnik, které obdržel, před okamžikem startu, čímž se eliminují zbytečné prodlevy na začátku podniku. Žádosti o vyjasnění těchto pravidel, předpisů nebo podmínek, by měly být podány jezdcům při schůzce jezdců, která se koná před každým podnikem.

10. Všichni účastníci musí mít respekt k životnímu prostředí a okolním obyvatelům. Pozornost musí být věnována snížení nadměrného hluku a uchování všech prostor, které se používají, v co nejčistším stavu bez jakéhokoliv znečištění.
11. Všichni účastníci musí respektovat, že drogy a alkohol jsou přísně zakázány při tréninku, testování a závodech. Je to prohřešek a nebude tolerován. Pachatelé budou vyloučeni ze soutěže a budou čelit dalšímu disciplinárnímu řízení.

Veškeré hanlivé komentáře na sociálních sítích (Facebook, Twitter atd.) mezi týmy, soutěžícími, činovníky, organizátory, nebo jakoukoli osobou spojenou s ROTAX, se budou za své aktivity zodpovídat.

12. Odměny:

- 12.1 První tři jezdci v celkovém pořadí seriálu závodů RM CUP ČR obdrží odměnu.

13. Autorská práva:

- 13.1 Všechna autorská práva reklamní, televizní, rozhlasová, filmová a internetová vlastní firma: MS KART s.r.o., Prachatice.
Tato práva budou delegována na pořadatele jednotlivých seriálů.

14. Právo změn:

- 14.1 Promotér si vyhrazuje právo provést změny závazných předpisů. Tyto změny podléhají schválení oběma organizátorům seriálu.

15. Platnost rozhodnutí:

- 15.1 Při eventuálních sporech má rozhodující a konečné slovo hlavní sportovní komisař.

16. Soudní příslušnost:

- 16.1 Pokud by se některý z účastníků RM CUP ČR rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovi (a to i při vyloučení jeho zodpovědnosti v závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu v Prachaticích.

vypracoval promotér RM CUP ČR:

MS KART s. r. o.
Žernovická 1272
383 01 Prachatice
www.mskart.cz
e-mail: karting@mskart.cz
tel: **388 313 387**