

ROTAX[®]



NOVÁ ŘADA MOTORŮ 125 MAX EVO

- Pokročilá motorová technologie motorů řady Rotax 125 MAX evo nabízí maximálně snadné používání.
- Řada motorů Rotax 125 MAX nabízí oproti stávajícím modelům ještě dále prodlouženou trvanlivost.
- Motory řady Rotax 125 MAX evo mají optimalizované výkonové charakteristiky.

Nový karburátor Dellorto VHSB34 „XS“

Karburátor „XS“ má kompletně přepracovaný systém karburace, který nabízí významné zlepšení reakce škrticí klapky a má menší potřebu přestavování kalibrace při měnících se podmínkách.

Výhody pro zákazníka:

- Podporuje snadnost používání celé sestavy motoru - zlepšené zážitky z jízdy.
- Pro správnou karburaci je vyžadováno méně podpory od odborníků na karburátory – snížení provozních nákladů.

Nový systém zapalování Dellorto

Aby mohlo být vestavěno elektronické časování výfukového ventilu do zapalovacího systému, byl vyvinut nový systém (Dellorto) s oddělenou zapalovací cívkou (stejnou pro všechny motory) a specifickou elektronickou jednotkou pro každý motor.

Časování zapalování následujících motorů evo zůstává oproti současným motorům nezměněné.

125 Micro MAX evo
125 Mini MAX evo,
125 MAX evo

Proto používají všechny tyto 3 motory stejnou elektronickou jednotku Dellorto.

Časování zapalování motoru 125 Junior MAX evo bylo změněno, aby se zlepšily charakteristiky motoru v rozsahu otáček od 12 000 do 14 000 ot./min.

Časování zapalování motoru 125 MAX DD2 evo bylo změněno, aby bylo minimalizováno riziko vynechávání při kritickém provozu motoru.

Výhody pro zákazníka:

- Zlepšené charakteristiky motoru v 125 Junior MAX evo – snadné používání.
- Snížené riziko vynechávání v 125 MAX DD2 evo – zvýšená trvanlivost.
- Vestavěné časování výfukového ventilu pro 125 MAX evo a 125 MAX DD2.

Elektronicky časovaný výfukový ventil

Elektronicky časovaný výfukový ventil s přesným časováním nezávislým na stavu motoru (teplota, karburace, stav izolační rohože ve výfukovém systému...).

Volit je možné mezi dvěma přepínacími body pro adaptaci na individuální preference při řízení.

Výhody pro zákazníka:

- Automatické a přesné časování výfukového ventilu pro 125 MAX evo a 125 MAX DD2 evo.
- Je vyžadován méně technické asistence pro správnou funkci systému – nižší provozní náklady.

Nový držák baterie s vestavěným kombinovaným přepínačem (VYP/ZAP/START)

Výhody pro zákazníka:

- Snadno se instaluje a obsluhuje
- Vylepšená trvanlivost kombinace přepínače VYP/ZAP/START a relé startéru – nižší provozní náklady.

Nové výfukové systémy (125 Mini MAX evo, 125 Junior MAX evo, 125 MAX evo a 125 MAX DD2 evo)

Nový design s oddělenou vyladěnou trubku a tlumičem, což zajistí zlepšenou trvanlivost, nižší emise hluku a mírně nižší hmotnost.

Výhody pro zákazníka:

- Zvýšená trvanlivost – nižší provozní náklady
- Nižší emise hluku
- Mírně nižší hmotnost oproti aktuálnímu výfukovému systému.

Nové výfukové hrdlo s těsnícím kroužkem

Nový systém zajišťuje přesné těsnění mezi výfukovým hrdlem a výfukovým systémem, které je zásadní pro správnou výkonnost motoru.

Výhody pro zákazníka:

- Žádné úniky mezi výfukovým hrdlem a výfukovým systémem – čisté.
- Správná výkonnost motoru

Nový píst

Změněný profil pístu umožňuje zkrácenou dobu záběhu a zajišťuje současně sníženou rychlost opotřebení.

Výhody pro zákazníka:

- Kratší doba záběhu
- Snížená rychlost opotřebení – nižší provozní náklady

Nová ojnice

Nový postup vytvrzování umožňuje nový vylehčený design ojnice se dvěma mazacími štěrbinami. Zlepšené mazání a snížená hmotnost má za následek zlepšenou trvanlivost.

Výhody pro zákazníka:

- Zlepšená trvanlivost – nižší provozní náklady.

Optimalizovaný klikový hřídel

Posuvná sedla pro hlavní ložiska zajišťují „volně otočný“ klikový hřídel hned při prvním spuštění motoru.

Výhody pro zákazníka:

- Není potřeba „uvolňovat“ nové motory „odborníky na motory“ – nižší provozní náklady.
- Optimální výkon motoru již při prvním spuštění.

Vzhled motoru

Černý povrch krytů klikové skříňe a převodovky a také červený povrch krytu hlavy válce podporují závodní vzhled sestavy motoru.

Výhody pro zákazníka:

- Nový vzhled podporuje závodní vzhled výrobku.

Souhrn specifikací motorů řady 125 MAX evo

125 MAX evo	
Karburátor	Nový karburátor VHSB34 XS (hlavní tryska 130)
Systém zapalování:	Dellorto, oddělená elektronická jednotka a zapalovací cívka,
Výfukový ventil	Elektronické časování elektronickou jednotkou Dellorto, dva volitelné časovací body 7 900 nebo 7 600 ot./min.
Výfukové hrdlo	Nový design s těsnicím kroužkem
Výfukový systém	Nový design s oddělenou vyladěnou trubkou a tlumičem
Píst	Nový design (nový profil)
Ojnice	Nový design (2 mazací štěrby, nižší hmotnost)
Klikový hřídel	Nový design s volnými sedly hlavních ložisek
Vzhled motoru	Kliková skříň a kryt převodovky s černou povrchovou vrstvou, červeně natřený kryt hlavy válce

125 MAX DD2 evo	
Karburátor	Nový karburátor VHSB34 XS (hlavní tryska 145)
Systém zapalování:	Dellorto, oddělená elektronická jednotka a zapalovací cívka,
Výfukový ventil	Elektronické časování elektronickou jednotkou Dellorto, dva volitelné časovací body 9,100 nebo 8,800 ot./min.
Výfukové hrdlo	Nový design s těsnicím kroužkem
Výfukový systém	Nový design s oddělenou vyladěnou trubkou a tlumičem
Píst	Nový design (nový profil)
Ojnice	Nový design (2 mazací štěrby, nižší hmotnost)
Klikový hřídel	Nový design s volnými sedly hlavních ložisek
Vzhled motoru	Kliková skříň a kryt převodovky s černou povrchovou vrstvou, červeně natřený kryt hlavy válce

125 Junior MAX evo	
Karburátor	Nový karburátor VHSB34 XS (hlavní tryska 130)
Systém zapalování:	Dellorto, oddělená elektronická jednotka a zapalovací cívka,
Výfukové hrdlo	Nový design s těsnicím kroužkem
Výfukový systém	Nový design s oddělenou vyladěnou trubkou a tlumičem
Píst	Nový design (nový profil)
Ojnice	Nový design (2 mazací štěrby, nižší hmotnost)
Klikový hřídel	Nový design s volnými sedly hlavních ložisek
Vzhled motoru	Kliková skříň a kryt převodovky s černou povrchovou vrstvou, červeně natřený kryt hlavy válce

125 Micro MAX evo	
Mezera Squish	2,40 mm
Maximální otáčky pod zátěží	~11,000 ot./min.
Karburátor	Nový karburátor VHSB34 XS +sada hlavní trysky v karburátoru není žádný dorazový kroužek, plynový pedál nastavený pouze na omezeně otevřený
Systém zapalování:	Dellorto, oddělená elektronická jednotka a zapalovací cívka, stejná el. jednotka jako 125 MAX evo, nezměněné časování
Výfukové hrdlo	Nový design s těsnicím kroužkem, průměr 18 mm
Výfukový systém	Současný výfukový systém Micro MAX, ale s novou perforovanou trubicí s kolenem o průměru 22 mm
Píst	Nový design (nový profil)
Ojnice	Nový design (2 mazací štěrby, nižší hmotnost)
Klíkový hřídel	Nový design s volnými sedly hlavních ložisek
Vzhled motoru	Klíková skříň a kryt převodovky s černou povrchovou vrstvou, červeně natřený kryt hlavy válce

125 Mini MAX evo	= 125 Junior MAX evo s následujícími změnami
Mezera Squish	2,40 mm (stejná jako v Micro MAX evo)
Maximální otáčky pod zátěží	~12,000 ot./min.
Karburátor	v karburátoru není žádný dorazový kroužek
Systém zapalování:	Musí být použita elektronická jednotka z Micro MAX evo nebo MAX, nezměněné časování zapalování
Výfukové hrdlo	Nový design s těsnicím kroužkem, průměr 20 mm