



Technické předpisy 2015 pro ROTAX MAX Challenge

Bulletin č. 2, 27. 4. 2015

Opravy/dodatky (označené červeně) k technickým předpisům RMC 2015, Vydání 12. 12. 2014

6.6 Systém zapalování

Verze 2, Systém zapalování Dellorto

Elektronická řídicí jednotka (ECU) je označena štítky a je také ještě povolena, když je štítek **nečitelný, nebo** když chybí.

125 Junior MAX: „666812, 125 Junior MAX evo“

125 MAX: „666814, 125 MAX evo“

125 MAX DD2: „666816, 125 MAX DD2 evo“

ECU musí být zkontrolována testerem ECU (obj. č. Rotax 276 230) podle následujícího postupu.

Odpojte kabelový svazek od **ECU**. Připojte kabelový svazek testeru ECU k **ECU**.

Připojte napájecí kabel kabelového svazku testeru ECU ke konektoru nabíjení kabelového svazku motoru.

Spusťte test stisknutím tlačítka „✓“ na testeru ECU. Po cca 1 sekundě se na druhé řádce displeje zobrazí typ ECU \blacktriangle , která je právě testována.

Po cca 15 sekundách se na první řádce displeje zobrazí výsledek 🕒 testu.



Test musí být prováděn za použití softwaru verze 1V11 testeru ECU (zobrazená při každém spuštění testu ECU).

Tester ECU musí zobrazit následující výsledky:

125 Junior MAX

ECU-TEST-OK
evo



Kategorie 125 Junior

**Jnr. MAX EVO
!! Test OK!!**

125 MAX

ECU-TEST-OK
125-MAX-evo



Kategorie 125 MAX

**MAX EVO
!! Test OK!!**

125 MAX DD2

ECU-TEST-OK
125-MAX-DD2-evo



Kategorie 125 MAX

**MAX DD2 EVO
!! Test OK!!**

