

Č. 05/2015

PRYŽOVÉ DORAZY PRO ZAPALOVACÍ CÍVKU

02. 12. 2015

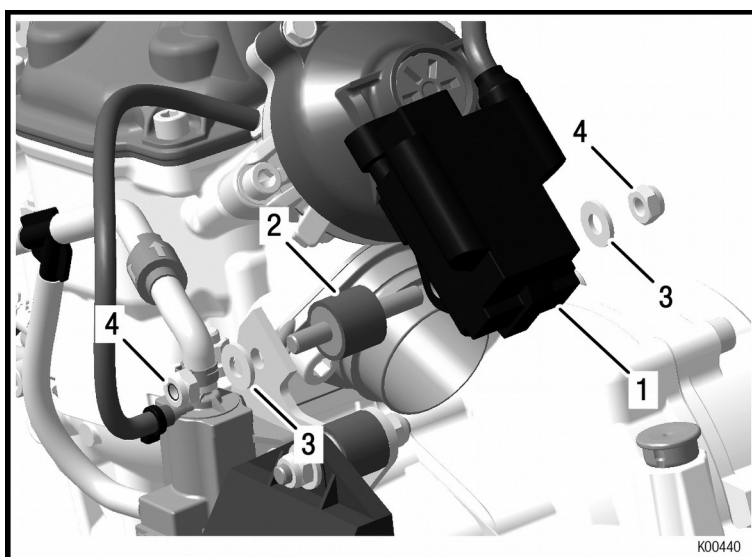
Vážený distributore,

Rádi bychom Vás informovali o technické změně upevnění zapalovací cívky. Na základě našich zkušeností jsme zjistili, že by mohly vibrace motoru způsobit prasknutí cívky. Abyste tento případ vyloučili, doporučujeme Vám, abyste použili pryžový tlumič (**660 520**) místo imbusového šroubu (**241 930**).

Od data výroby v březnu 2015 bude upraven počet pryžových tlumičů a také pojistných matek a podložek.

Z toho důvodu také měníme seznamy náhradních dílů, pokyny pro instalaci a příručku obsluhy. Dříve, než to zveřejníme na našem webu, bude následovat INFO.

Technické předpisy RMC 2015 budou brzy aktualizovány ve formě bulletinu.



①	666 825	zapalovací cívka	1x
②	660 520	pryžový tlumič	1x
③	244 211	podložka	2x
④	842 040	pojistná matka	2x

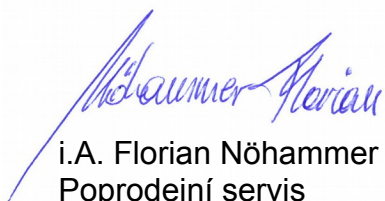
Přidejte prosím chybějící pryžový tlumič do obou modernizačních sad **481 252** a **481 254**. Vřele doporučujeme používat pryžový tlumič na všech dodaných motorech řady evo.

Náklady na díly jsou kryty zárukou. Vytvořte prosím jeden reklamační protokol a zahrňte do něj všechny pryžové tlumiče, které jste potřebovali. Díl způsobující poruchu by měl být **241 930**. Použijte prosím typ záruky „**01 normální záruka**“ a ujistěte se, že je namátkové číslo motoru již zaregistrováno a je použita nová řada motorů evo.

Děkujeme za podporu!

S pozdravem,

BRP-POWERTRAIN GMBH & CO KG



i.A. Florian Nöhammer
Poprodejní servis