

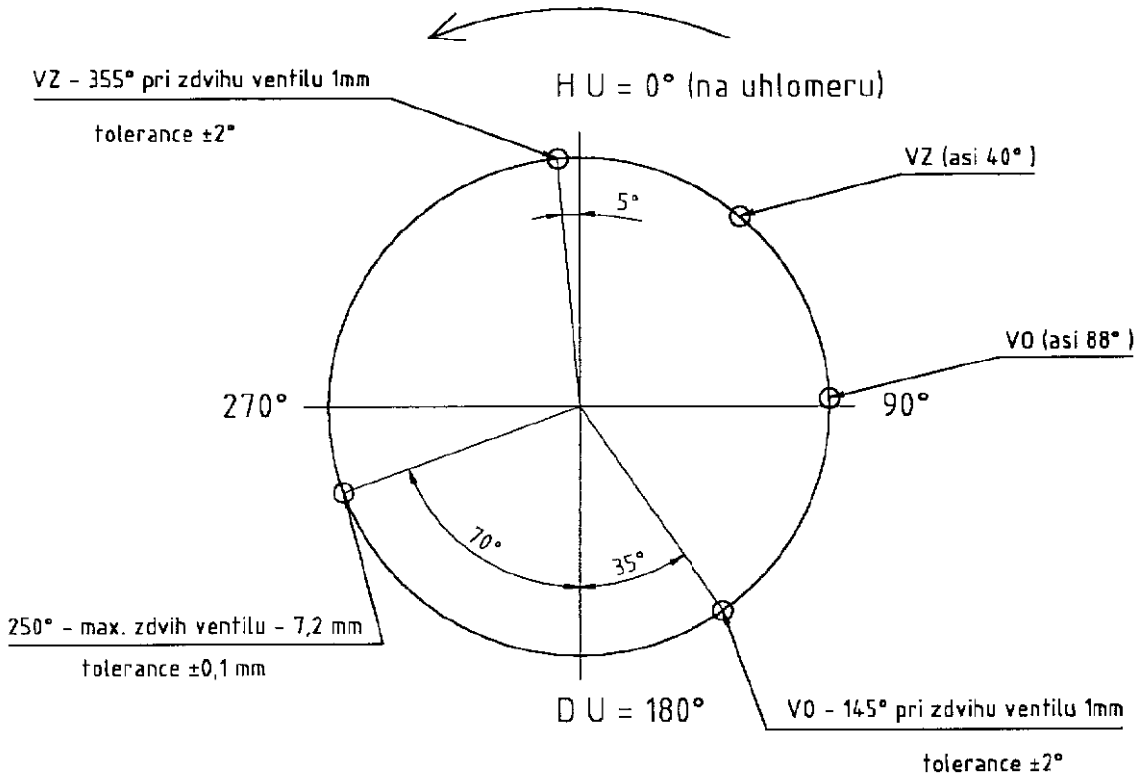
Postup měření časování motoru

HONDA GX 390 K1 SHQ4, GX 390 K1 SXQ4

1. motor je v částečně rozebraném stavu, na klikovém hřídeli je z pravé strany motoru nasazen úhloměr se stupnicí 360 stupňů
2. protočíme kliku tak, abychom měli ventily v hlavě „ve stříhu“, nastavíme pomocí měřidla zasunutého v přípravku v otvoru pro svíčku HÚ a pootočíme úhloměrem na 0 stupňů
3. přendáme měřidlo do přípravku nad ventil a při protáčení kliky nastavíme stupnici měřidla při zavřeném a nebo při max. otevření ventilu na 0–0
4. při protáčení kliky ve směru otáčení motoru hledáme úhel, kdy se pohne ventil – hodnotu jako orientační zapíšeme do připraveného diagramu a dále sledujeme měřidlo a po zdvihu měřidla o 1 mm odečteme údaj na stupnici úhloměru
5. sledujeme max. zvednutí ventilu na měřidle a hodnotu odečteme na úhloměru a max. zdvih a úhel zapíšeme do diagramu
6. dále sledujeme při zavírání měřidlo, kdy se opět dostaneme na zdvih 1 mm a odečteme údaj na úhloměru – zapíšeme do diagramu
7. orientačně odečteme podle měřidla na 0-0 údaj o úplném zavření ventilu a hodnotu zapíšeme do diagramu
8. body 2 – 7 opakujeme na druhém ventilu

V Ý F U K

smer ot. kliky (pohled z pr. str. motoru)



S Á N Í

smer ot. kliky (pohled z pr. str. motoru)

