

LeCont 2015 - Communiqué n°2 - Réalisé par KARTDOM - contact@kartdom.com

Engagé dans la compétition internationale de karting depuis 2011, le manufacturier italien LeCont fournissait cette année les pneumatiques des catégories KF-Junior et KZ2 dans le cadre des épreuves de la CIK-FIA (Championnats du Monde, d'Europe et Super Coupe). Alors que la saison 2015 vient de s'achever, c'est un bilan extrêmement positif qui peut être dressé, aussi bien sur le plan des performances pures qu'au niveau de la longévité et de la constance. De plus, l'indice de satisfaction s'est avéré très élevé de la part des pilotes et des équipes.

Déjà fournisseur officiel des pneus du Championnat du Monde M18 et du Trophée Académie en 2011 et 2012, puis des Championnats d'Europe et du Monde KF-Junior en 2013, le manufacturier italien LeCont remportait début 2015 l'appel d'offres de la CIK-FIA pour les catégories KF-Junior et KZ2. LeCont a mis à profit son expérience en compétition internationale pour mettre au point des gommes répondant parfaitement aux nouveaux règlements CIK-FIA.

Depuis 2014, les pneumatiques de type "Option" utilisés par les KF-Junior doivent être capables de durer au minimum 250 km en conditions de course, alors que ceux de type "Prime" utilisés par les KZ, KZ2 et KF doivent assurer 150 km. Au-delà de cette conformité à la règle, LeCont a mis un point d'honneur à concevoir des pneus performants permettant aux équipes de travailler dans de bonnes conditions et aux pilotes de prendre un maximum de plaisir.

« C'est une formidable récompense que de réussir à relever un tel challenge face à des manufacturiers beaucoup plus expérimentés que nous dans cette discipline. » explique Paolo Bombara, le responsable marketing de LeCont. *« L'an dernier, LeCont a remporté la Pikes Peak avec le Français Romain Dumas et son prototype Norma-Romda. Nos techniciens se sont appuyés en partie sur leur expertise de la compétition automobile pour développer notre dernière*



génération de pneumatiques homologués par la CIK-FIA en effectuant de nombreuses séances préliminaires en piste avant de participer aux tests de la CIK-FIA en vue de l'homologation de nos pneus "Option" et "Prime". Cela nous a demandé beaucoup de travail, d'énergie, de ressources et d'investissements, mais le résultat en valait la peine. »

LeCont ne s'est en effet pas contenté de remplir les conditions du cahier des charges de la CIK-FIA. L'usine italienne souhaitait se faire remarquer par la qualité de ses produits karting en prouvant que la longévité d'un pneu pouvait être associée à d'excellentes performances. De nombreux retours positifs et témoignages de félicitation de pilotes ou d'équipes sont venus confirmer les données brutes de la saison. Les pneus LeCont de type "Option" et "Prime" se sont montrés constants tout au long de leur utilisation, en même temps que très efficaces et agréables à piloter.

L'étude des chiffres révèle le niveau de performance des LeCont. Dans le cadre des Championnats d'Europe et du Monde, les



KF-Junior, équipés de pneumatiques LeCont, et leurs pilotes âgés de 13 à 15 ans s'alignaient sur les mêmes épreuves que les KF, plus puissants, équipés de freins à l'avant, bien qu'un peu plus lourds, et de pneus "Prime" plus tendres fournis par un autre manufacturier. L'écart entre les deux catégories se situe normalement aux environs d'une seconde au tour en faveur des Seniors. LeCont s'est parfaitement, voire mieux, placé dans ce niveau de performances, avec quelques variations dues à la différence de puissance des moteurs selon les tracés. Lors du Mondial de La Conca, sur une piste typée karting bénéficiant d'une forte adhérence, l'écart est même descendu à environ 1/2 seconde au tour, parfois même à un dixième de seconde en course lors des finales respectives, disputées en pneus Neus. Du jamais vu auparavant, nulle part ailleurs !

En 125 à boîte de vitesses, la comparaison était plus facile à établir entre les KZ de l'élite des pilotes et teams professionnels et les KZ2 plutôt orientés vers les amateurs, ces deux catégories étant techniquement quasiment identiques. A la surprise générale, les KZ2 chaussés de gomme LeCont type "Prime" se sont

révéls sensiblement plus rapides que les KZ équipés du même type de pneus, mais fournis par une autre marque. Lors de l'épreuve mondiale du Mans, le plus rapide des KZ se serait retrouvé à la 76e position des KZ2, avec un déficit de 0,825" au tour. Malgré cet avantage indiscutable en ce qui concerne la performance pure, les pneus LeCont des KZ2 ont pu parcourir une distance nettement plus importante que ceux des KZ (en général, 140 km au lieu de 80).

« À la satisfaction d'avoir parfaitement rempli les conditions de la CIK-FIA, s'est ajoutée la fierté d'avoir pu fournir un pneu intéressant pour les équipes, plaisant à utiliser et valorisant pour les pilotes. » conclut Paolo Bombara. *« Je pense que LeCont a marqué les esprits dans le milieu de la compétition karting et certains ont été très surpris. Nous ne comptons pas en rester là ! Nous verrons ce que nous réserve l'avenir pour 2016, mais d'ici là nous préparons également la prochaine homologation pour 2017. Forts de ces succès, nous espérons pouvoir nous implanter rapidement sur d'autres marchés en Europe et dans le monde entier. »*