

EVOLUTION DU TYPE À LA FICHE  
D'HOMOLOGATION  
EVOLUTION OF THE TYPE TO THE  
HOMOLOGATION FORM

Homologation N°

18/FR/11  
01/01/ET



COMMISSION INTERNATIONALE  
DE KARTING - FIA



Constructeur : MS KART s.r.o.  
Manufacturer:

Adresse : Zernovicka 1272, 38301 Prachatice, Czech Republic  
Address:

Marque : MS KART Modèle : MS 26 C  
Make: Model:

Catégorie : ALL Nombre des pages: 1+4  
Category: Number of pages:

L' Evolution du Type est prononcée à compter du : 01 janvier 2007  
The Evolution of the Type comes into effect on:

(à remplir par la CIK-FIA)  
(to be filled in by the CIK-FIA)

**Description :** au moins dans une des deux langues officielles (français-anglais)  
*in at least one of the two official languages (French/English)*

Modification du diamètre intérieur de l'étrier de freins avant. Le diamètre original 23,8 mm (page 3, paragraphe B de la fiche d'homologation). Le diamètre nouveau modifié 31,5 mm. La vue extérieure reste inchangée, plan en Annexe.

Modification of the inner diameter of the front brake caliper. The original diameter is 23.8mm (page 3, paragraph B of the Homologation form). The new modified diameter is 31.5. External view remains unchanged, see attached drawing.

**JOINDRE : Dessin ou photo des pièces nouvelles selon Fiche d'Homologation**  
**ATTACH: Drawing or photograph of the new parts on the Homologation Form**

Timbre et signature de l'ASN  
ASN's stamp and signature:



Timbre et signature de la CIK-FIA  
CIK-FIA's stamp and signature:



Date : 28/11/2006

Date : 05/11/2006

# FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM

**18/FR/11**  
**01/01/ET**



## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



### SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	MS KART s.r.o.
Marque	<i>Make</i>	MS KART
Modèle	<i>Model</i>	MS 26 C
Catégorie	<i>Category</i>	ALL
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	6 ans / years
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	4

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

*This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.*

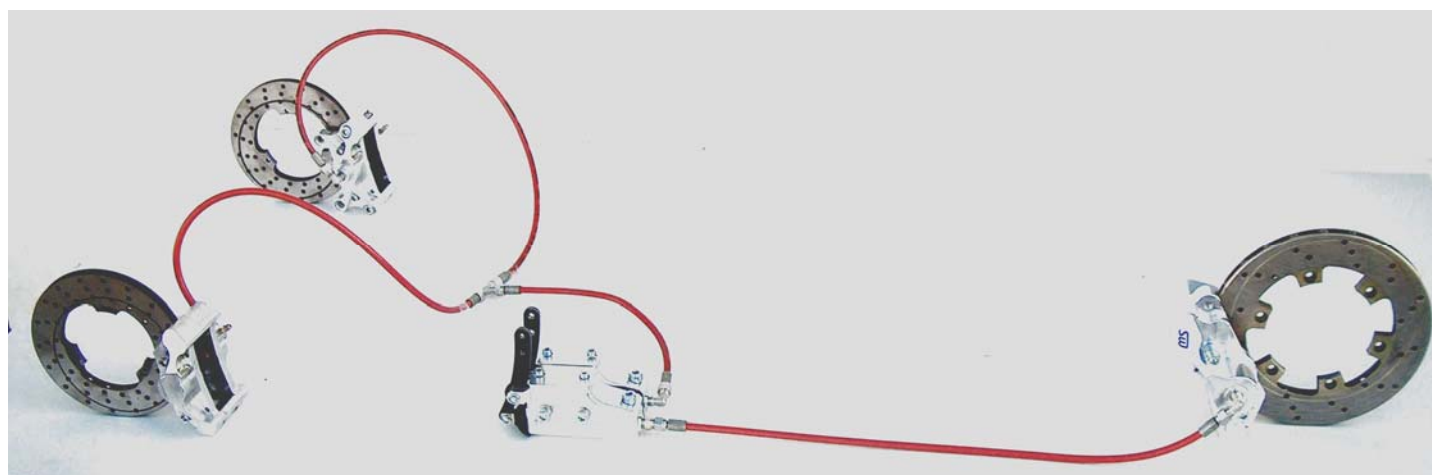
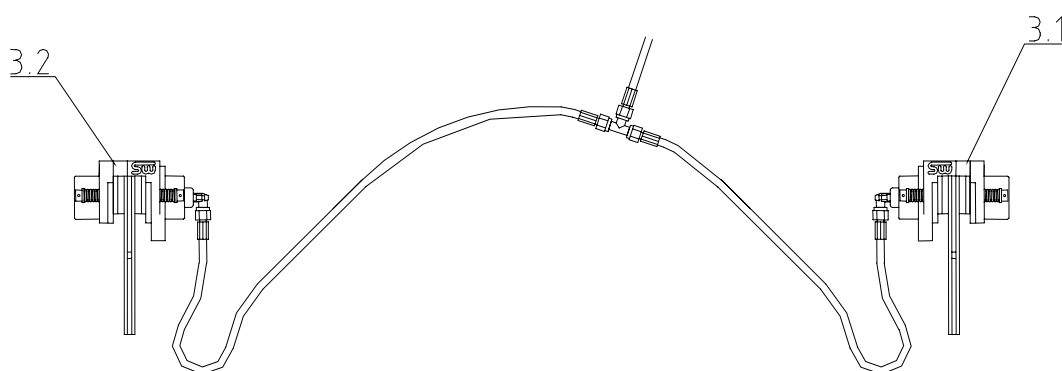


PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET  
PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE SYSTEM

Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>

<b>A</b>	DESSIN TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE	<b>A</b>	<i>TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM</i>
----------	--	----------	--



**Le dessin technique doit montrer : Maître-cylindre, tuyaux, étriers, plaquettes et disques**  
**The technical drawing must show the following: Master-cylinder, lines, calipers, pads and discs**

N°	DÉSIGNATION	DESIGNATION	Référence catalogue <i>Catalogue reference number</i>
3.1	Etrier de frein avant gauche complet	Left front brake caliper complete	516 Ec
3.2	Etrier de frein avant droit complet	Right front brake caliper complete	516 Fc

B	DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE		B	TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM		
	Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i>	<input type="checkbox"/> oui / yes	<input checked="" type="checkbox"/> non / no	Emplacement <i>Location</i>	_____	
	<b>Avant / Front</b>		<b>Arrière / Rear</b>			
	Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i>					
	Alésage <i>Bore</i>	mm		mm		
	Nombre de pistons <i>Number of pistons</i>	<u>2</u>	Par roue <i>Per wheel</i>			
	Alésage <i>Bore</i>	31.5 mm		mm		
	Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i>		Par roue <i>Per wheel</i>			
	Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i>		Par roue <i>Per wheel</i>			
	Matériau des étriers <i>Caliper material</i>					
	Disques ventilés <i>Ventilated discs</i>	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no	
	Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i>	mm	+/- 1 mm	mm	+/- 1 mm	
	Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i>	mm	+/- 1.5 mm	mm	+/- 1.5 mm	
	Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i>	mm	+/- 1.5 mm	mm	+/- 1.5 mm	
	Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i>	mm	+/- 1.5 mm	mm	+/- 1.5 mm	
	Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i>	mm	+/- 1.5 mm	mm	+/- 1.5 mm	
	<b>Photo du frein avant : étriers et disques seulement</b> <i>Photo of front brake: calipers and discs only</i>			<b>Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement</b> <i>Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only</i>		

PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION  
 PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING

**Le marquage doit rester clairement visible en permanence**  
**The marking must be clearly visible at all times**

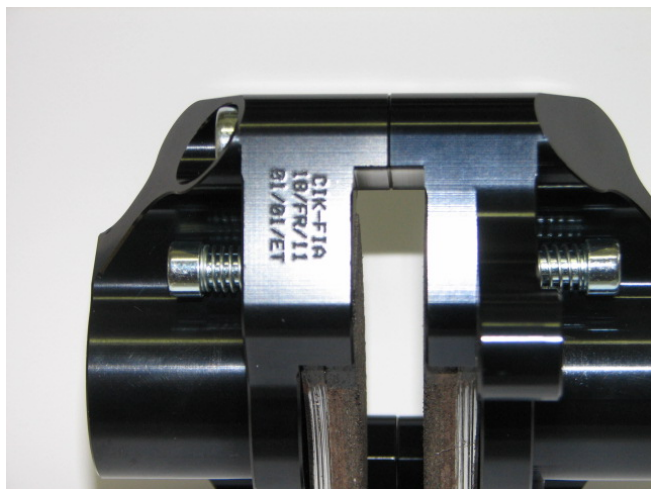
Maître-cylindre / *Master-cylinder*

Tuyaux / *Lines*

Etriers / *Calipers*

Plaquettes / *Pads*

Photo of new caliper with marking : **18/FR/11 01/01/ET**



Disques / *Discs*