

# FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



### SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	MS KART s.r.o.
Marque	<i>Make</i>	MS KART
Modèle	<i>Model</i>	MS 26 C
Catégorie	<i>Category</i>	ALL
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	6 ans / years
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	4

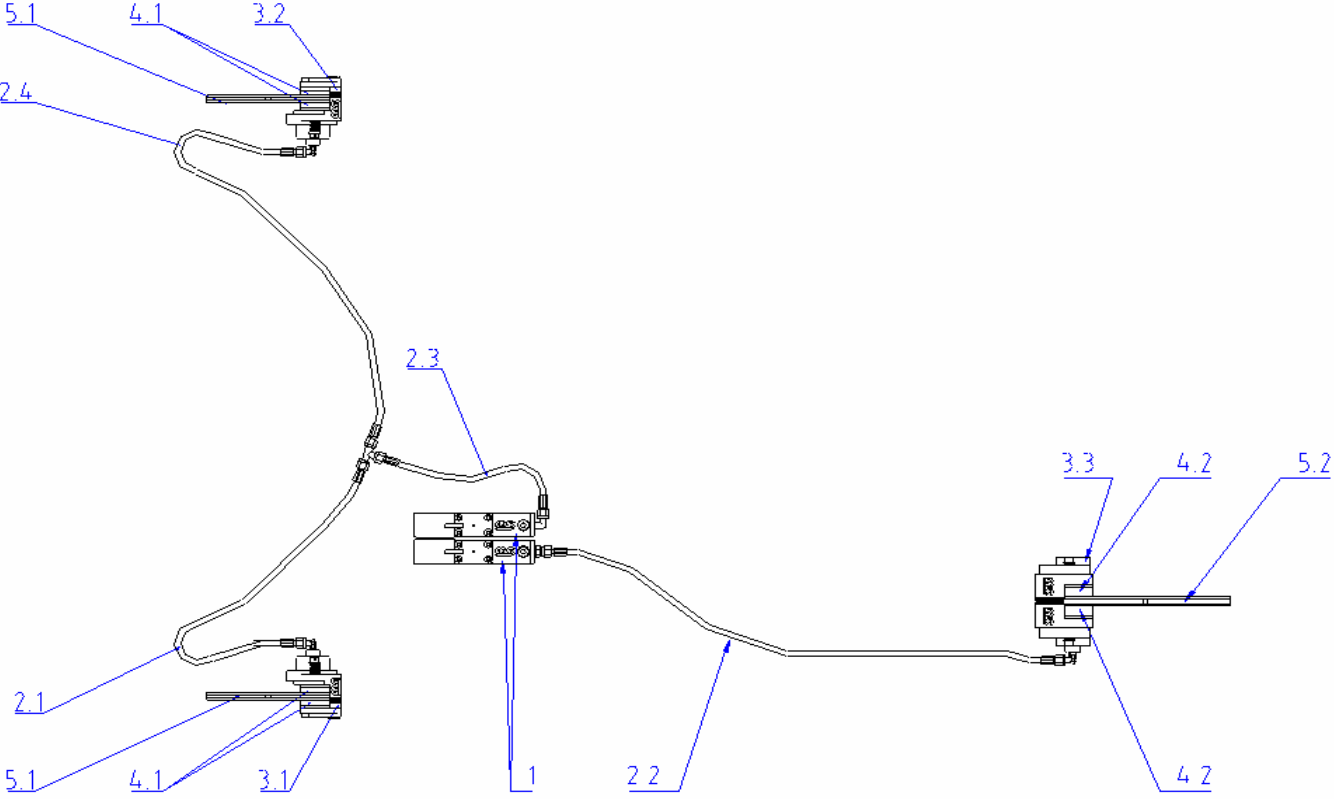
La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

*This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.*



PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET  
PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE SYSTEM

Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>

A	DESSIN TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE	A	TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM
 <p data-bbox="188 1317 1404 1377"><b>Le dessin technique doit montrer : Maître-cylindre, tuyaux, étriers, plaquettes et disques</b>  <b>The technical drawing must show the following: Master-cylinder, lines, calipers, pads and discs</b></p>			

N°	DÉSIGNATION	DESIGNATION	Référence catalogue
			Catalogue reference number
1	Maître-cylindre complet	Master cylinder complete	500Ed
2.1	Conduite de frein	Brake pipe	550Ac
2.2	Conduite de frein	Brake pipe	550Af
2.3	Conduite de frein	Brake pipe	548A
2.4	Conduite de frein	Brake pipe	552Aa
3.1	Etrier de frein avant gauche complet	Left front brake caliper complete	516Eb
3.2	Etrier de frein avant droit complet	Right front brake caliper complete	516Fb
3.3	Etrier de frein arrière complet	Rear brake caliper complete	515Bc
4.1	Plaquette de frein avant	Front brake pad	524A
4.2	Plaquette de frein arrière	Rear brake pad	523Aa
5.1	Disque de frein avant	Front brake disc	536B
5.2	Disque de frein arrière	Rear brake disc	534Cc

B DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE		B TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM		
Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i>	<input type="checkbox"/> oui / yes	<input checked="" type="checkbox"/> non / no	Emplacement <i>Location</i>	_____
	<b>Avant / Front</b>		<b>Arrière / Rear</b>	
Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i>	<b>1</b>		<b>1</b>	
Alésage <i>Bore</i>	<b>23.8</b> mm		<b>23.8</b> mm	
Nombre de pistons <i>Number of pistons</i>	<b>2</b>	Par roue <i>Per wheel</i>	<b>2</b>	
Alésage <i>Bore</i>	<b>23.8</b> mm		<b>31.5</b> mm	
Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i>	<b>2</b>	Par roue <i>Per wheel</i>	<b>2</b>	
Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i>	<b>1</b>	Par roue <i>Per wheel</i>	<b>1</b>	
Matériau des étriers <i>Caliper material</i>	<b>AL</b>		<b>AL</b>	
Disques ventilés <i>Ventilated discs</i>	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no
Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i>	<b>10</b> mm	<b>+/- 1 mm</b>	<b>12</b> mm	<b>+/- 1 mm</b>
Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i>	<b>160</b> mm	<b>+/- 1.5 mm</b>	<b>200</b> mm	<b>+/- 1.5 mm</b>
Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i>	<b>158</b> mm	<b>+/- 1.5 mm</b>	<b>198</b> mm	<b>+/- 1.5 mm</b>
Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i>	<b>97</b> mm	<b>+/- 1.5 mm</b>	<b>136</b> mm	<b>+/- 1.5 mm</b>
Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i>	<b>73</b> mm	<b>+/- 1.5 mm</b>	<b>88</b> mm	<b>+/- 1.5 mm</b>
<b>Photo du frein avant : étriers et disques seulement</b> <i>Photo of front brake: calipers and discs only</i>		<b>Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement</b> <i>Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only</i>		



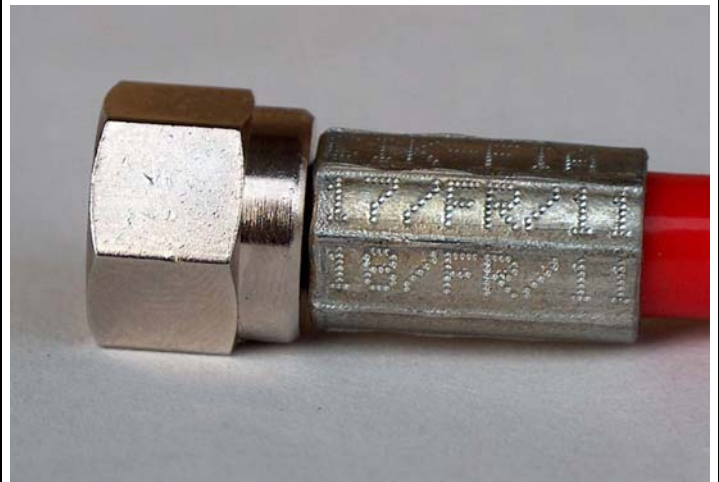
PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION  
 PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING

Le marquage doit rester clairement visible en permanence  
 The marking must be clearly visible at all times

Maitre-cylindre / Master-cylinder



Tuyaux / Lines



Etriers / Calipers



Plaquettes / Pads



Disques / Discs

